

Werkplaats 8: Bereikbaarheid en Toegankelijkheid in Gemeente Schagen

De huidige gemeente Schagen is ontstaan door middel van een fusie. Sinds deze fusie in 2013 heeft de gemeente Schagen een forse groei doorgemaakt op het gebied van inwoneraantal, aantal woningen en oppervlak. Met name de groei van het grondgebied onderstreept de noodzaak om de toegankelijkheid te verbeteren en waarborgen.

De groei van de gemeente heeft ervoor gezorgd dat burgers meer afstand ervaren tot de gemeente. Deze afstand is zowel letterlijk als figuurlijk. Het eerste deel van dit voorstel legt de nadruk op de letterlijke, ofwel fysieke toegankelijkheid. Voor burgers in de buitengebieden van de gemeente is het hebben van een auto bijna een vereiste om toegang te krijgen tot voorzieningen, informatie en dienstverlening. Dit komt doordat alternatieve vervoermiddelen (openbaar vervoer, fiets) niet voldoende gefaciliteerd worden. Hierbij moet worden gedacht aan een inconsistent verkeersbeleid (verschillen in kwaliteit van fietspaden tussen stad en dorpen), een zwak OV-beleid (inconsistent openbaar vervoer in de provincie) en ongelijke vervoersfaciliteiten (vooral beschikbaar voor stadsbewoners). Daarnaast zien we een vermindering in OV-lijnen en de frequentie hiervan. Ook zijn de vervoersfaciliteiten voor medisch vervoer te beperkt en veelal volledig afhankelijk van vrijwilligers.

Naast de fysieke toegankelijkheid focust ons voorstel ook op de toegankelijkheid van de dienstverlening. Deze dienstverlening moet voor eenieder – waaronder mensen met beperkte digitale vaardigheden of beperkte mobiliteit – eenvoudig te benaderen zijn. Om dit te realiseren moet de aanwezigheid van gemeenteambtenaren in de dorpen worden vergoot.

Samengevat stellen wij vijf beslispunten voor. Vier – veilige fietspaden, de Noordkop Hopper, een gestructureerd OV-beleid en verbeterde fietsenstallingen en gehandicaptenparkeerplaatsen – zien op de verbetering van de fysieke toegankelijkheid. Het laatste beslispunt – de introductie van een gemeentebus – heeft als doel het vergroten van de toegankelijkheid van de dienstverlening.